



Pravdzine Podróże

## CAPE HORN I ZIEMIA OGNISTA - REJS JACHTEM

**Kraj:** Argentyna, Chile

**Zobacz on-line:** <http://polartravel.pl/122/>

Zapraszamy na pokład Selmy na rejsy wokół Hornu. To rejs niekoniecznie dla doświadczonych żeglarzy, ale dla ludzi, którzy chcą przeżyć przygodę na jachcie wcielając się w rolę załogi. Wyprawa prowadzona przez wykwalifikowanych skipperów, którzy chętnie podzielą się swoją wiedzą i doświadczeniem. Przylądek Horn to magiczna skała "na końcu świata", a opłynięcie jej jest przeznaczone dla entuzjastów życiowych wyzwań i gór. A dla wielbicieli przyrody szansa na obserwację albatrosów, kondorów, różnych gatunków gęsi, kaczek, kormoranów, największego zimorodka, a także największego dzięcioła na świecie, pingwinów Magellana, lwów morskich, uchatkę, delfinów, bobrów itd.

Planowana trasa:

TRASA 1: Ushuaia - Puerto Williams - Puerto Toro - Bahia Nassau - przylądek Horn - Kanał Beagle'a - Aleja Lodowców - Ushuaia

Jeśli Chile nie wyda wymaganych uprawnień realizować będziemy drugą trasę:

TRASA 2: Ushuaia - Estancia Haberton - przylądek Horn - Isla de Los Estados - Ushuaia

## PROGRAM WYPRAWY:

### **: USHUAIA**

Najbardziej na południe wysunięte miasto świata, stąd często określane jako Koniec Świata :) Miejsce zaokrętowania i końca rejsu.

UWAGA: przylot dzień przed rozpoczęciem rejsu, wylot dzień po; nocleg na jachcie.

### **: PRZYŁĄDEK HORN**

Najdalej wysunięty na południe punkt Ameryki Południowej. Opłynięcie go nie należy do łatwych zadań ze względu na zazwyczaj trudne warunki pogodowe.

### **TRASA 1: PUERTO WILIAMS - MACLAVI CLUB**

Puerto Williams to chilijska baza wojskowa, port i niewielka osada. **Cumujemy w Maclavi Club do wraku starego okrętu wojennego.** Tutaj musimy odprawić jacht i uzyskać "Zarpę", czyli zezwolenie na żeglugę po wodach chilijskich dookoła Hornu i kanałami cieśniny Beagle'a. Zajmie nam to pewnie kilka godzin. W tym czasie wybierzemy się na wycieczki w góry lub do muzeum.

### **TRASA 1: PUERTO TORO**

Dalej, analizując oczywiście prognozy pogody, popłyniemy do **Puerto Toro lub - jeśli warunki będą sprzyjające - wprost przez Bahia Nassau do archipelagu Wollaston.** Około 80-120 Mm. W zatoce Bahia Scourfield lub Caleta Martial możemy przeczekać niepogodę. **Dwa dni poświęcimy na opłynięcie magicznej skały i zwiedzanie archipelagu.**

### **TRASA 1: PASSO GORDE I PASSO PICTON**

**Z powrotem ruszymy przez Passo Gorde i Passo Picton między Isla Picton i Navarrino do Kanału Beagle'a.** Jeśli trafimy na przeciwne wiatry to wypoczniemy w Puerto Williams. Jeśli nie, to ruszymy dalej mijając Ushuaia i Bahia Lapataia.

## **TRASA 1: CALETA OLLA**

Po przebyciu ok. 80 Mm od Puerto Williams rzucimy kotwicę w Caleta Olla. W zależności od naszych chęci i pogody udamy się na całodzienną **wycieczkę na lodowiec Holanda lub popłyniemy dalej między Isla Gordon a Isla Grande De Tierra Del Fuego przez tak zwaną aleję lodowców (Glaciers Avenue).**

## **TRASA 1: SENO PIA**

**Zwiedzimy fiord Seno Pia**, gdzie do obydwu ramion fiordu schodzą lodowce.

## **TRASA 1: PUERTO WILIAMS**

Następne dni to **wizyta w Seno Garibaldi i powrót do Puerto Williams.**

## **TRASA 2: ESTANCIA HABERTON**

Farma założona przez Thomasa Bridgesa w 1886 roku na Ziemi Ognistej. Estancia zachowała oryginalny wygląd i klimat tamtych lat - proste drewniane budynki pokryte falistym dachem, otoczone ogrodami, tarasami i kamiennymi molami. Dawniej farma żyła z hodowli owiec i bydła. W 1999 roku Estancia Haberton została wpisana na listę narodowych zabytków Argentyny.

Estancia Haberton leży 40 mil morskich od Ushuaia.

## **TRASA 2: ISLA DE LOS ESTADOS (WYSPA STANÓW)**

Malownicza wyspa położona na wschód od krańców Ziemi Ognistej. Znajduje się na niej latarnia morska z 1884 roku, którą nazywają Latarnią na Końcu Świata (to ona była inspiracją dla opowiadania Juliusza Verne'a o tym samym tytule).

Zróznicowana linia brzegowa obfituje w zatoki i zatoczki. Możliwość obserwacji kormoranów, pingwinów, fok, a przy odrobinie szczęścia wypatrzymy również orki.

## **CENA OBEJMUJE:**

### **Bilety lotnicze Zakwaterowanie**

- noc na Selmie przed i po rejsie
- noclegi na jachcie podczas trwania rejsu

### **Wyżywienie**

- wyżywienie na jachcie

### **Pozostałe**

- prowadzenie jachtu przez uprawnionego kapitana i skippera
- rejs (opłaty portowe, koszty paliwa)
- twój osobisty przewodnik w formie aplikacji

### **Ubezpieczenie**

Ubezpieczenie podróżne Signal Iduna Bezpieczne Podróże ŚWIAT Super:

- KL 100 000 EUR (w tym następstwa chorób przewlekłych)
- NNW 15 000 PLN
- bagaż 2 000 PLN
- OC 50 000 EUR

## **CENA NIE OBEJMUJE:**

- biletu lotniczego na trasie Warszawa - Buenos Aires - Ushuaia - Warszawa (ok 5000 - 6000 PLN)
- transferów z lotniska na jacht i z jachtu na lotnisko
- indywidualnych opłat za korzystanie z ciepłej wody pod natryskiem w marinach

- obowiązkowej składki na turystyczny fundusz gwarancyjny i pomocowy: 26 PLN/os